



Viljandimaa Omavalitsuste Liit
vol@vol.ee
Vabaduse plats 4
71020, Viljandi, Viljandi maakond

Meie 30.07.2026 nr 9.2-3/26/13450-1

**Taotlus kruusateedele katete ehitamise
maakondlike eelistuste saamiseks**

Käesolevaga esitame teile Transpordiameti poolse üle-eestilise kruusateedele katete ehitamise analüüsi pingerea. Pingerea koostamise põhitingimuseks on vastavalt Vabariigi valitsuses kinnitatud **Riigiteede teehoiukavale 2026-2029** (<https://www.transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2026-02/Riigiteede%20teehoiukava%202026%20-%202029.pdf>) see, et nimekirja saavad teelõigud, kus aasta keskmine ööpäeva liiklussagedus on suurem kui 50 autot/ööpäevas. Teelõigud on esialgsesse pingeritta seatud vastavalt **Kruusateedele katete ehitamise valikumetoodikale** (<https://www.transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2025-06/Kruusateede%20katete%20ehitamise%20objektide%20valimise%20juhend%20%282025%29.pdf>), milles on arvestatud ka 2021. aastal Teie poolt esitatud omavalitsuste eelistused.

Viie aastaga on mitmete riigi kõrvalmaanteed liiklussagedused suurenenud ja nimekirja on lisandunud teelõike kus omavalitsuste eelistus puudub. Oleme jätanud nimekirja ka teelõigud, kus varasemalt oli liiklus üle 50 auto ööpäevas ja omavalitsuste eelistus sai varasemalt määratud.

Nimekirjast on välja jäetud juba ehitatud või 2026. aastal ehitamisel olevad teelõigud ning 2027. aastal katte ehitusse minevad teelõigud. 2027. aasta objektide nimekiri on lisana nii andmetabelites kui ka eraldi välja tooduna kaardil.

Soovime, et vaataksite üle ja esitaksite uuesti oma maakonna (omavalitsuste) eelistused kogu esitatud nimekirjale ehk vanu eelistusi on samuti võimalik muuta ja tabelist on siis ka näha uus koondindeksi väärtus.

Kogu üle-eestiline esialgne pingerida, 2026. aastal ehitamisel olevad teelõigud ja nimekirjast välja jäetud 2027. aasta objektide nimekiri on esitatud Excel tabelitena eraldi lehtedel kirjale lisatud failis „Eesti KRKAT analüüsi objektid 2026_Esialgne pingerida“ ning veebirakenduses aadressil: [Kruusateedele katete ehitamise valik](#), kus nimekirja teelõigud on tähistatud roheline joonega ja kruusateele katete ehitamise 2026. a. analüüsi esialgse pingerea järjekorranumbriga millele on lisatud ka tee number.

Tabelis ning ka kaardi infoaknas on teelõigu kohta välja toodud seda iseloomustavad näitajad vastavalt eespool mainitud valikumetoodikale (Liiklussagedus, liiklussageduse, raskeliikluse, bussiliinide, tolmu mõju, teekasutajate tegurid ja kohalike omavalitsuste 2021. aasta eelistus ehk

KOV TEGUR ning koondindeks). Lisaks on tabeli andmetes välja toodud tolmutõrje osakaal teelõigul, kus muu tähendab et selles ulatuses tehakse teelõigul tolmutõrjet Kaltsiumkloriidiga. Veel on toodud välja kruusatee välja ehitamise tase, mis näiteks 4 ja 5 puhul näitab, et teel on kas kõrge mulle või kraavid. Samuti on välja toodud tee muldkeha laius (sisuliselt kruusatee laius). Need viimased näitajad võiva mõjutada kruusateele katte ehituse hinda.

Nimekirjas on teekõike kokku 1900,6 km. Nimekirjast on välja jäetud juba kruusateedele katete ehituse nimekirja 2027 kantud ehk järgmisel aastal realiseeritavad objektid (mis olid 2025. aasta analüüsis kõige ees). Need objektid on nähtavad veebikaardil eraldi kihis lilla värviga. Samuti on eraldi sinise värviga tähistatud hetkel juba ehituses olevad (2026. ehitamisel olevad) teelõigud.

Töödokumendiks, mida palume Teie poolsete eelistustega täiendada, on lisatud Maakonna nimeline Excel dokument (näiteks „Krkate 2026 Harju eelistused“), kus palume lisada veergu AA väärtus „1“ nendele lõikudele mis on omavalitsuste vaatest väga tähtsad ja mis saavad koondindeksile juurde 20 punkti. Selliseid teelõike peaks olema ligilähedaselt 30% teelõikude kogupikkusest maakonnas ja lisatud valemid näitavad veeru arvestuslikku pikkust ning ka vahet 1-ga tähistatud lõikude ja arvestusliku pikkuse vahel. Olenevalt objektide arvust täpselt 30% kätte ei ole võimalik saada kuid loodame, et vahe ei lähe suuremaks kui 5 km ehk ühe teelõigu jagu.

2021. aasta KOV eelistused on juba tabelisse kantud ja nende muutmiseks saate selle kirje vajadusel kustutada ning kirjutada teise veergu.

Veergu AB palume lisada 40 % ulatuses teelõike (tähistades 1-ga) mis saavad 10 punkti ning ülejäänud vähem olulised teelõigud palume tähistada veerus AC 1-ga ja neid peaks olema 30% kogupikkusest.

Kui olete tähistanud mõne teelõigu 1-ga, näete tabeli veerus Y omistatud KOV prioriteedi numbrit ning tabeli veerus Z uut koondindeksit, mis saab määrama antud teelõigu asukohta lõplikus pingereas.

Teelõikude prioriteetsuse määramisel palume igal teelõigul täita 1-ga vaid üks prioriteedi veerg ning mitte kasutada teisi numbreid või tähti.

Teelõikude leidmiseks kaardil saate kasutada paremal all olevat filtrit, mis toob välja kas maakonna või valla. Samuti saab kogu pingerea andmete alusel filtreerida välja konkreetseid objekte. Soovitame selleks kasutada järjekorra numbrit ja neid saab korraka mitut lisada. Kui soovite aga vaadelda kõiki teelõike tuleb filter sulgeda.

Palume teil saata esimesel võimalusel tagasisidet selle kohta, kas hakkate nende omavalitsuste eelistuste üle vaatamise ja täiendamisega tegelema. Tagasiside palume saata Jaan Ingermaa aadressile jaan.ingermaa@transpordiamet.ee või helistada telefonile 5159569. Samal aadressil võib esitada ka täpsustavaid küsimusi.

Täidetud maakonna eelistuste tabel Teie eelistustega on oodatud tagasi hiljemalt 04.09.2026 aadressile jaan.ingermaa@transpordiamet.ee.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Mehis Leigri
juhataja
teevara osakond

Lisad: KrKate_2026_Viljandi eelistused.xlsx
Eesti KRKAT analüüsi objektid 2026_Esialgne pingerida.xlsx

Jaan Ingermaa
5159569, Jaan.Ingermaa@transpordiamet.ee